



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 01/2020

31/12/2020 – 06/1/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này chỉ còn 844 điểm và khả năng có thể tiếp tục giảm trong những tuần tới do hàng hóa cực kém. Tháng 2 năm 2019, chỉ số BDI cũng gần chạm mốc 600 điểm nhưng chỉ trong thời gian ngắn thị trường hồi phục. Tình hình hiện nay có vẻ bi quan hơn do giá dầu lưu huỳnh thấp vượt qua ngưỡng 700 đô la Mỹ một tấn (giao Singapore) trong khi cước không tăng thực sự là một cú sốc với các chủ tàu trong thời điểm đầu năm mới 2020. Hiện nay các chủ tàu rất tích cực bán tàu và sẵn sàng giảm giá nhẹ nhưng người Mua chưa vội vàng. Bằng chứng là không có giao dịch mua bán nào ở phân khúc supramax và handysize trong tuần này.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch diễn ra khá trầm lắng cũng do kỳ nghỉ đầu năm cũng như quy định IMO 2020 về sử dụng dầu lưu huỳnh thấp chính thức được áp dụng. Dẫu quá trình chuyển giao khó khăn, song nhìn chung thị trường vẫn đang ổn định. Báo cáo ghi nhận Torm bán tàu Torm Loire (37.106 dwt, đóng 2004 Hàn) cho Người mua Hi Lạp Salmar Shipping với giá 9,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối tốt do cuối tháng 11/2019 Torm cũng bán tàu tương tự là Torm Garonne (37.178 dwt, đóng 2004 Hàn) với giá khoảng 9,25 triệu đô la Mỹ, cho thấy thị trường tàu dầu đã nóng lên chỉ trong thời gian ngắn. Một tàu MR khác là Megacore Honami (36.955 dwt, đóng 2010 Hàn) cũng về tay người mua Hi Lạp Interunity Management thông qua buổi đấu giá với giá 13,1 triệu đô la Mỹ. Được biết tàu hóa chất này đã nằm không hơn một năm và có hạn đà SS/DD vào tháng 2 sắp tới. Tàu hóa chất GS Fighter (17.527 dwt, đóng 2008 Hàn) cũng vừa bán thành công, tuy nhiên giá bán chưa tiết lộ và đã lâu rồi thị trường không ghi nhận thương vụ tương tự đối với cỡ tàu này.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Sudestada	2010	China	75,700	Bright Navigation	11.50	
Calipso	2005	China	73,691	Undisclosed	7.27	
TANKERS						
Nothern Pearl	1999	Japan	108,468	Greek	7.80	
Torm Loire	2004	Korea	37,106	Greek, Salmar Shipping	9.50	Chemical IMO II, epoxy coated, coiled, ice class 1A, DD passed Feb 2020, next DD Feb 2022, SS Jul 2022
Megacore Honami	2010	Korea	36,955	Greek, Interunity Management	13.10	Auction sale, laid up for over a year, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, coiled, SS/DD Feb 2020
GS Fighter	2008	Korea	17,527	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO II, coated, coiled, SS Sep 2023
CONTAINERS						

Laxfoss	1995	Denmark	17,034	Undisclosed	3.90	1457 teu, double hull, ice class 1B, Cr 2x40t, fully cellular, SS/DD Oct 2020
Godafoss	1995	Denmark	17,042			1457 teu, double hull, ice class 1B, Cr 2x40t, fully cellular, SS/DD Jun 2020
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	95,000 dwt	Undisclosed	1	Namura Shipbuilding	Mitsui OSK Lines, Japan	2023	
Bulker	95,000 dwt	Undisclosed	1	Oshima Shipyard	Nippon Yusen Kaisha, Japan	2023	
Bulker	82,000 dwt	Undisclosed	2	NACKS, China	Fukujin Kisen	2021	
Tanker	300,000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai Samho HI	Far East Buyers	2021	Scrubber fitted
Tanker	300,000 dwt	Undisclosed	1	Hyundai Samho HI	Far East Buyers	2021	Scrubber fitted
Container	12,000 teu	128.00	6	DMSE, S. Korea	Undisclosed	2022	Price each
Container	1,800 teu	25.70	4	Hyundai Mipo	Evergreen Marine, Taiwan	2021	Price each

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc thị trường **Supramax** tuần này tiếp tục giảm, chỉ số BSI đóng cửa ở mức 7.277 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, tàu African Arrow (61.285 dwt, 2015) được chốt nhận tại Paranagua và trả tại Japan với giá 13.300 đô la Mỹ cộng thêm 330.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu King Baton Rouge (55.884 dwt, 2014) được chốt nhận tại Iskenderun và trả tại West Africa với giá 8.000 đô la Mỹ. Tại thị trường Thái Bình Dương, tàu Novo Mestro (53.626 dwt, 2015) được chốt nhận tại Bayuquan và trả tại Philippines với giá 2.250 đô la Mỹ cho 40 ngày đầu khai thác và giá thuê sau đó là 6.000 đô la Mỹ. Thị trường định hạn tuần này có một vài giao dịch, tiêu biểu tàu Aragona (63.166 dwt, 2015) được chốt nhận tại Rizhao cho chuyên khai thác 4/6 tháng và trả tại cảng bất kỳ với giá 9.250 đô la Mỹ. Josco Fuzhou (58.705 dwt, 2012) được chốt nhận tại Caofeidian cho chuyên khai thác 4-6 tháng và trả tại cảng bất kỳ với giá 5.500 đô la Mỹ cho 30 ngày đầu thuê và sau đó trở đi là 9.200 đô la Mỹ.

Chỉ số thị trường **Handy** đóng cửa tuần ở mức 8.139 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, các giao dịch tập trung chủ yếu tại East Coast South America đi Atlantic với mức cước vào khoảng 8-9.000 đô la Mỹ và các tuyến đến khu vực West Coast South America với mức cước tầm 13-14.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, một tuần lễ yên ắng trôi qua do kì nghỉ lễ rơi vào giữa tuần. Một tàu 32.000 dwt được chốt ở mức hơn 6.000 đô la Mỹ nhận tại Singapore qua Australia tới Far East vào đầu tuần trong khi đó tin đồn tàu 32.000 dwt được chốt với giá 7.300 cho ba ngày đầu tiên và tăng lên ngay sau đó cho các tàu chất hàng 2-3 tải trọng. Tại thị trường định hạn, có rất ít giao dịch được báo cáo.

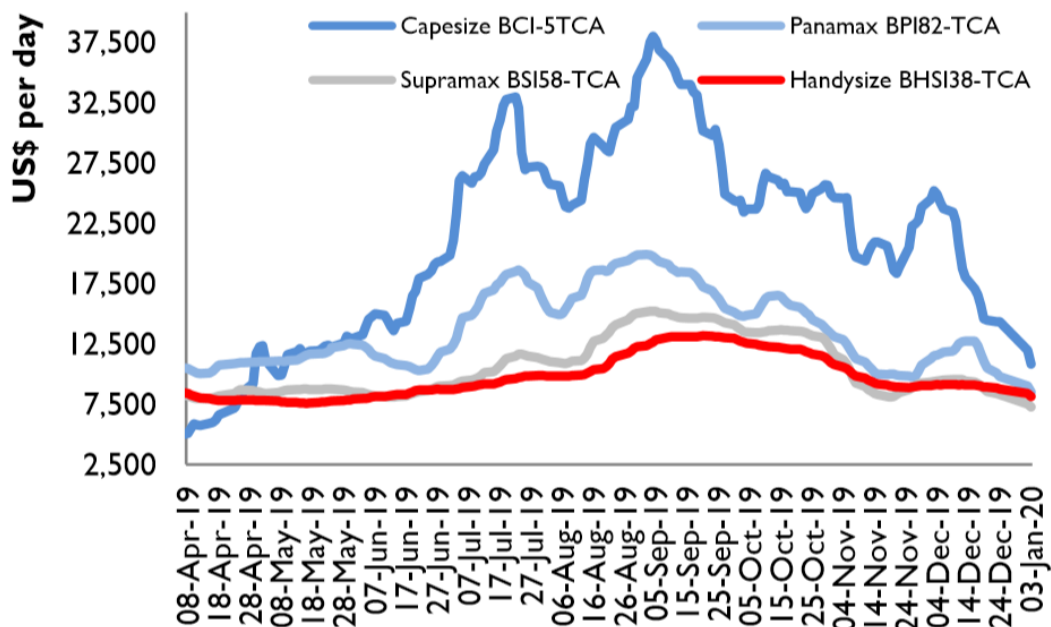
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 01/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 01	TUẦN 01	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 01)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 01)
TRANSATLANTIC RV	-	-	-	-
TCT CONT/F.EAST	-	-	-	-
TCT F.EAST/CONT	-	-	-	-
TCT F.EAST RV	-	-	-	-
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	10,574	10,574	10,574	10,574
PACIFIC RV	10,500	10,500	10,500	10,500
TCT CONT/F.EAST	9,700	9,700	9,700	9,700

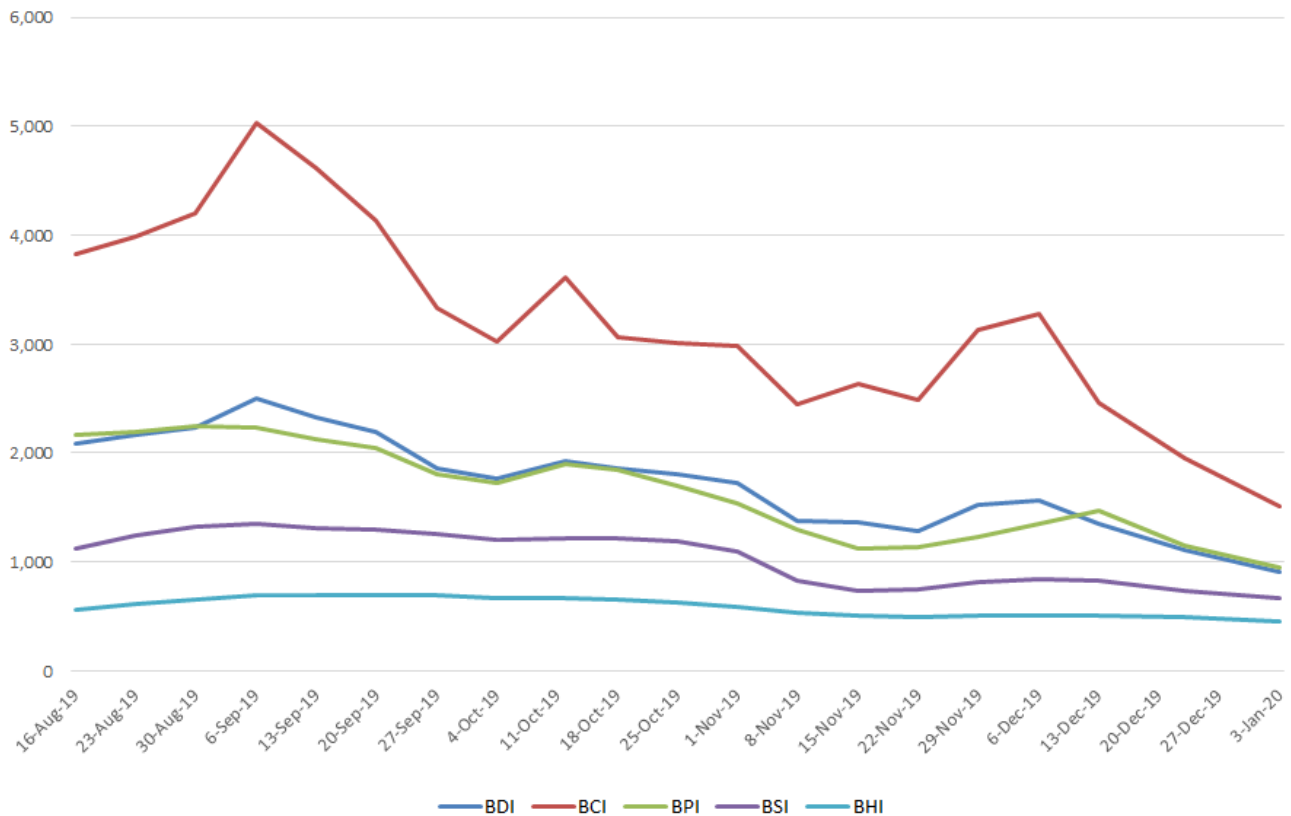
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 03/01/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲
SUPRAMAX	7,277	-
SMALL HANDY	6,173	-

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông giảm đáng kể nhiều so với tuần cuối năm 2019. Báo cáo ghi nhận cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện đang ở mức WS \$148, đã giảm khoảng 27 điểm. Riêng ở thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan vẫn giữ nguyên mức cước tuần trước đó là WS \$370’.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Tương tự thị trường phía đông, ở phía tây, mức cước ở hầu hết các tuyến giảm nhẹ hoặc đậm chân tại chỗ. Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC giảm 15 điểm, hiện dao động quanh mức WS \$185. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, tuyến USG/UCK khả quan hơn với mức WS \$131.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	148,00	148,00	148,00	148,00
UKC-Med/States	38.000	185,00	185,00	185,00	185,00
USG/UKC-Med	38.000	131,00	131,00	131,00	131,00

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	17.500	17.500	17.500	17.500

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	380	-	395	-
2	Pakistan	360	-	380	-
3	India	380	-	390	-
4	Turkey	250	-	260	-

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 01/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Bank	Bulker	1994	17,600	Bangladesh	Undisclosed	135,069	
Berge Hua Shan	Ore Carrier	1993	33,385	Bangladesh	420.00	268,008	Incl abt 340 tons bunker ROB
Safaniyah	Tanker	1997	47,342	Undisclosed	393.00	300,361	
Stena Sirita	Tanker	1999	23,862	Undisclosed	260.00	126,873	As is Turkey, green recycling, laid up in Norway
Sawasdee Laemchabang	Container	1994	6,842	Undisclosed	430.00	20,528	Enbloc with Sinikor Ulsan
Sinokor Ulsan	Container	1990	2,942	Undisclosed	430.00	4,130	Enbloc with Sawasdee Laem Chabang
Kota Hadiah	Container	1999	5,313	Undisclosed	399.00	17,626	As is Bangladesh

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.